

2. Pada sistim pelumasan silinder *liner* harus selalu diperiksa, kemungkinan adanya kebocoran pipa penghubung (*nipel*) sebelum masuk kedalam silinder liner, untuk pompa minyak lumas harus terlihat naik turun.

Periksa pemakaian minyak silinder tiap hari dan dicatat rata - ratanya dalam perjalanan (*voyage*).

3. Sebaiknya *piston crown* diganti dengan suku cadang yang sesuai dengan standar pemakaian. Namun jika hal ini tidak dilakukan, maka sebaiknya *piston crown* yang direcondisi didarat harus memakai bahan baku yang benar - benar sesuai.



DAFTAR PUSTAKA

1. **Wartsila Sulzer Model 5 RTA 58** Diesel Engine Instruction Book.
2. **Fuel and lubricating oil** for diesel motor ships by mobil oil
3. Nakoelo Sunarto, **Motor Serba Guna**, Penerbit Pratanya Pararnita.
4. Wabsite Wartsila Technical jurnal 02.2010 - Ole Christensen, General Manager, (**Cylinder Lubrication, R&D Two-stroke Programs & Technologies**), Wärtsilä Industrial Operations



